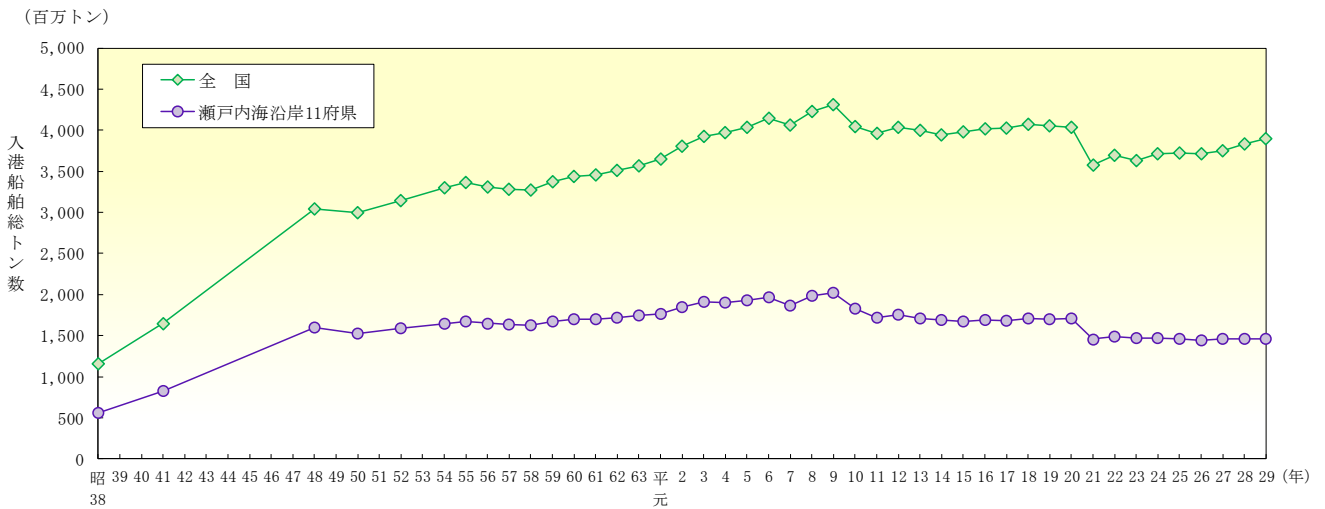


## 2 産業の現況

### 2.4 海運等の現況

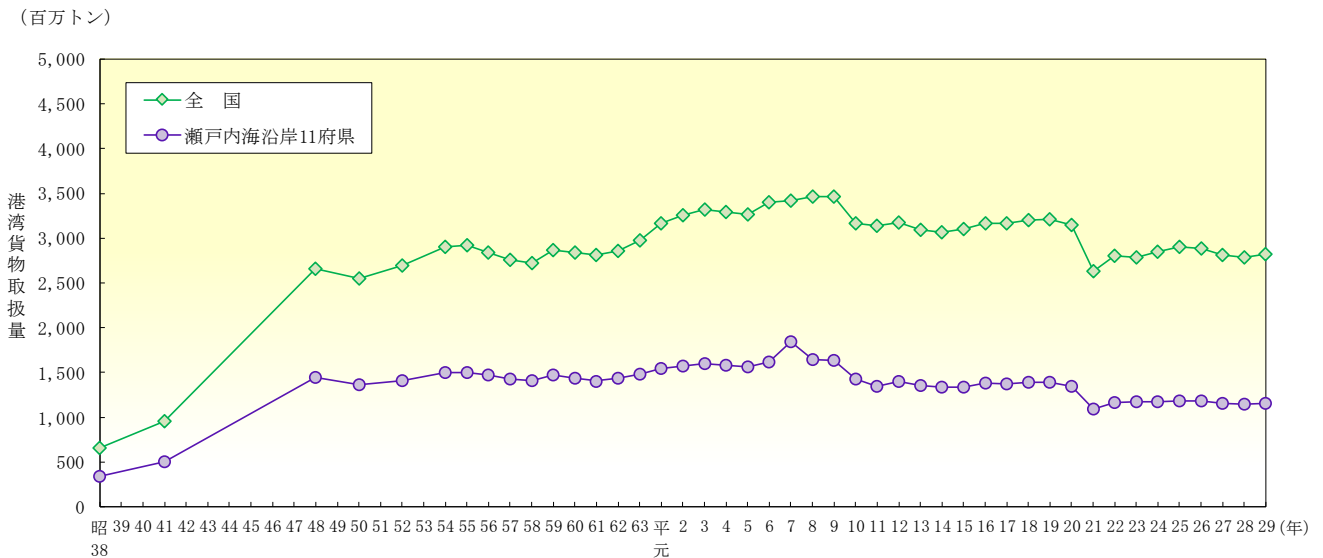
瀬戸内海における平成 29 年の入港船舶総トン数、港湾貨物の取扱量は、全国の約 38～41%の割合を占めている（図 2-10、2-11）。入港船舶総トン数、港湾貨物の取扱量はともに、昭和 38 年から昭和 48 年にかけて 2 倍以上に急増しその後、ほぼ横ばいで推移している。

また、平成 30 年の主要狭水道における 1 日平均の通航船舶隻数は、瀬戸内海で最も多かった明石海峡で 573 隻となっており、東京湾口の浦賀水道における 509 隻に比較して多い（図 2-13）。府県別入港船舶・貨物利用状況と瀬戸内海の港湾・航路を表 2-7、図 2-12 に示す。



出典：「港湾統計（年報）」（国土交通省）

図 2-10 瀬戸内海沿岸 11 府県における入港船舶総トン数の推移



出典：「港湾統計（年報）」（国土交通省）

図 2-11 瀬戸内海沿岸 11 府県における港湾貨物取扱量の推移

## 2 産業の現況

表 2-7 瀬戸内海沿岸 11 府県における府県別入港船舶、貨物利用状況

府 県 等	入港船舶数 (千隻)			入港船舶総トン数 (百万トン)			港湾貨物取扱量 (百万トン)		
	(H29)	(H28)	(H27)	(H29)	(H28)	(H27)	(H29)	(H28)	(H27)
全 国	3,481	3,511	3,596	3,893	3,831	3,755	2,825	2,782	2,810
大 阪	69	69	67	193	195	186	160	160	154
兵 庫	187	190	196	269	273	274	189	187	188
和 歌 山	43	46	51	45	46	47	39	41	41
岡 山	103	107	110	113	116	114	102	105	102
広 島	528	517	527	178	180	178	110	111	113
山 口	133	133	135	116	109	115	117	110	116
徳 島	18	9	11	21	22	25	17	17	18
香 川	172	183	170	86	86	85	55	57	56
愛 媛	205	207	218	97	97	97	74	70	76
福 岡	104	105	107	224	219	212	177	170	171
大 分	83	83	83	117	121	125	117	118	117
瀬戸内海 (対全国比%)	1,646 (47.3)	1,649 (47.0)	1,676 (46.6)	1,459 (37.5)	1,464 (38.2)	1,458 (38.8)	1,158 (41.0)	1,147 (41.2)	1,152 (41.0)

出典：「港湾統計（年報）」（国土交通省）

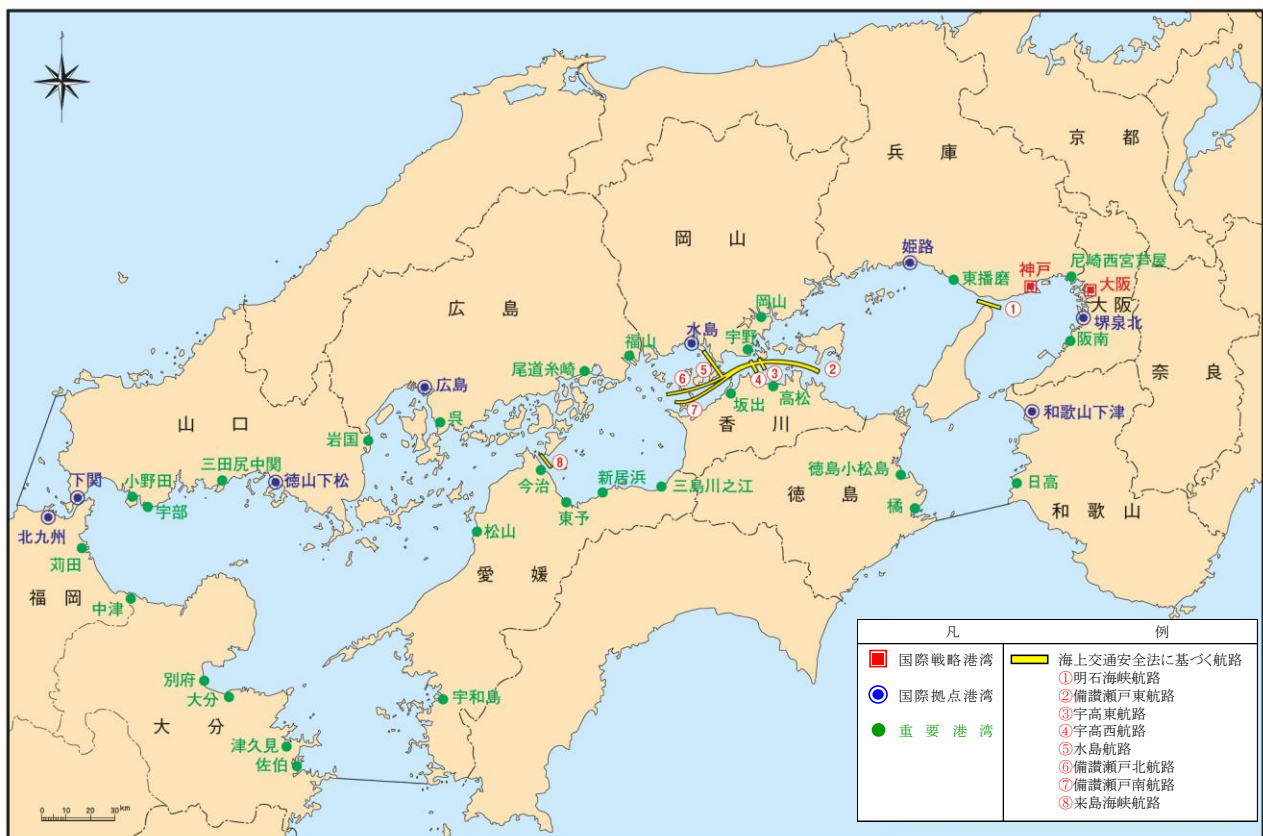


図 2-12 瀬戸内海の港湾・航路(令和元年 12 月末現在)

## 2 産業の現況

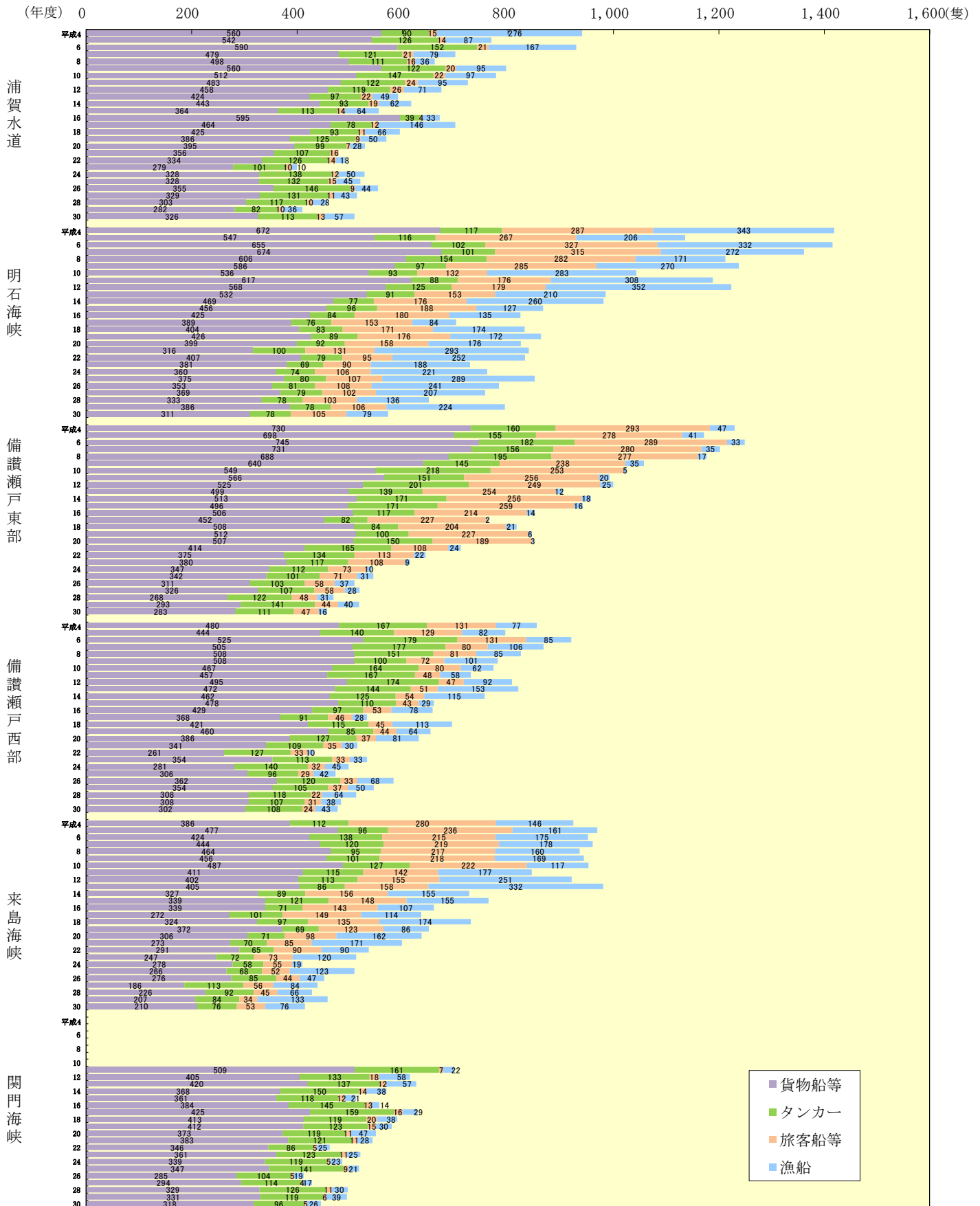


図2-13 主要狭水道別通航船舶の隻数の推移（1日平均）

表 2-18 航路別管制船舶通航状況（平成 30 年 1 月～12 月）

（単位：隻）

巨 大 船 等 種 別 国 籍 別	総 計				巨 大 船				準 巨 大 船				船				物 件										
	計		外 国 船		計		外 国 船		計		外 国 船		計		外 国 船		計										
	計	日本船	外国船	計	日本船	外国船	計	日本船	外国船	計	日本船	外国船	計	日本船	外国船	計	日本船	外国船									
合 計	117,529	62,557	54,972	22,142	2,649	19,493	5,020	955	4,065	17,122	1,694	15,428	72,561	42,415	30,146	1,298	84	1,214	71,263	42,331	28,932	20,908	15,593	5,315	1,918	1,900	18
浦 賀 水 道	28,758	11,617	17,141	9,048	858	8,190	2,021	354	1,667	7,027	504	6,523	13,681	6,328	7,353	530	43	487	13,151	6,285	6,866	6,011	4,413	1,598	18	18	0
中 ノ 瀬	10,158	4,070	6,088	3,242	283	2,959	969	150	819	2,273	133	2,140	5,107	2,620	2,487	253	34	219	4,864	2,586	2,268	1,801	1,159	642	8	8	0
伊 良 湖 水 道	21,423	6,726	14,697	4,473	434	4,039	800	224	576	3,673	210	3,463	14,093	3,986	10,107	150	7	143	13,943	3,979	9,964	2,795	2,244	551	62	62	0
明 石 海 峡	11,346	7,896	3,450	1,696	353	1,343	489	89	400	1,207	264	943	7,045	5,409	1,636	106	0	106	6,939	5,409	1,530	2,417	1,958	459	188	176	12
備 讃 瀬 戸 東	10,971	8,025	2,946	1,167	226	941	256	46	210	911	180	731	7,490	5,939	1,551	60	0	60	7,430	5,939	1,491	2,287	1,833	454	27	27	0
宇 高 東	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	29	29	0	0	0	0
宇 高 西	26	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	13	0	13	13	13	0	0	0	0
備 讃 瀬 戸 北	5,423	3,770	1,653	720	161	559	161	44	117	559	117	442	3,720	2,868	852	47	0	47	3,673	2,868	805	968	726	242	15	15	0
備 讃 瀬 戸 南	5,443	3,902	1,541	484	85	399	77	2	75	407	83	324	3,880	2,991	889	38	0	38	3,842	2,991	851	1,067	814	253	12	12	0
水 島	12,603	8,418	4,185	809	171	638	232	46	186	577	125	452	11,127	7,680	3,447	87	0	87	11,040	7,680	3,360	667	567	100	0	0	0
来 島 海 峡	11,347	8,089	3,258	503	78	425	15	0	15	488	78	410	6,403	4,592	1,811	27	0	27	6,376	4,592	1,784	2,853	1,837	1,016	1,588	1,582	6

注) 準巨大船とは、海上交通安全法第 22 条第 2 号の船舶をいう。  
 出典：「海上保安統計年報」（海上保安庁、第 69 巻）