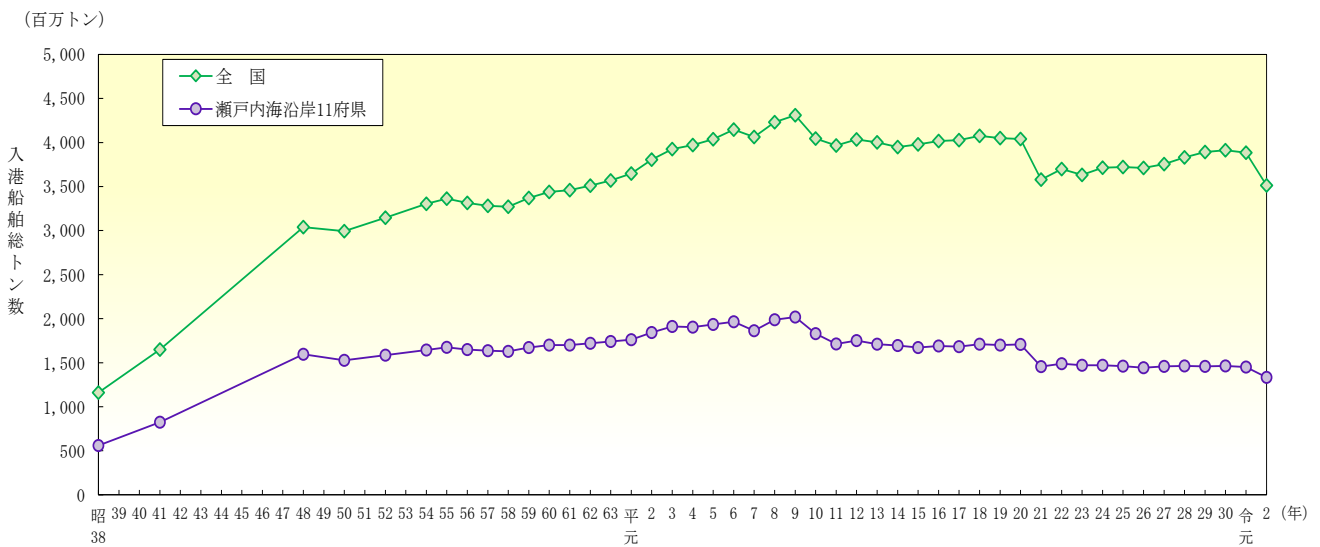


2 産業の現況

2.4 海運等の現況

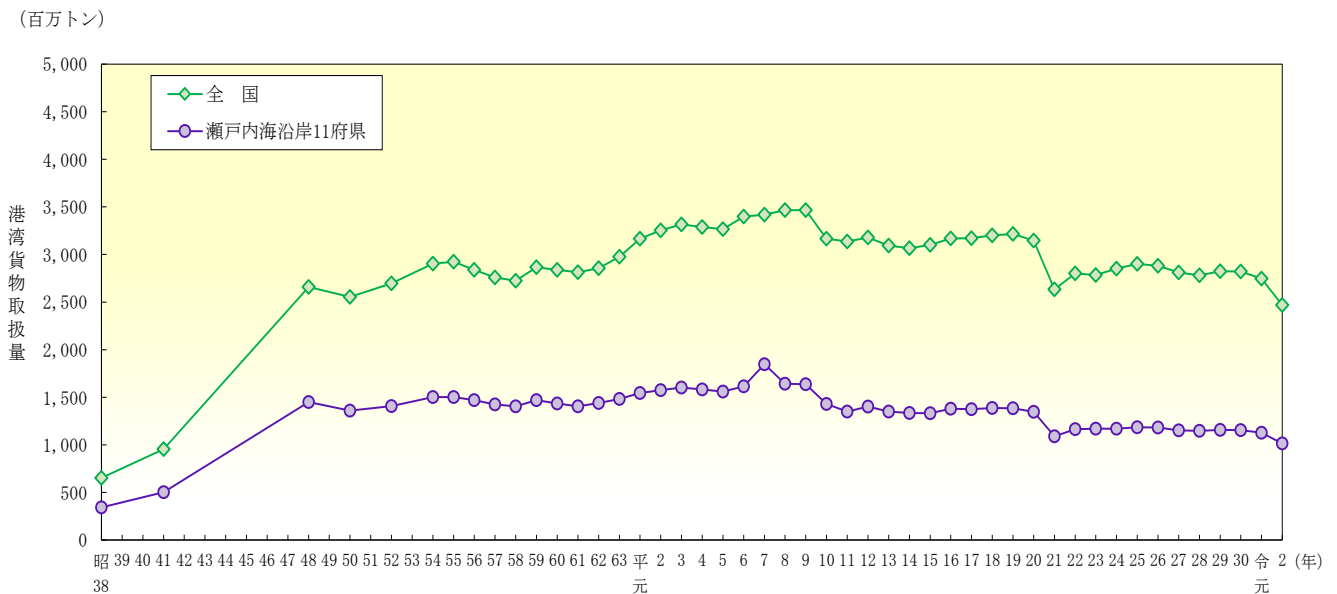
瀬戸内海における令和2年の入港船舶総トン数、港湾貨物の取扱量は、全国の約37～41%の割合を占めている（図2-10、2-11）。入港船舶総トン数、港湾貨物の取扱量はともに、昭和38年から昭和48年にかけて2倍以上に急増しその後、ほぼ横ばいで推移している。

また、令和3年度の主要狭水道における1日平均の通航船舶隻数は、瀬戸内海で最も多かった備讃瀬戸東部で534隻となっており、令和3年度の東京湾口の浦賀水道における466隻に比較して多い（図2-13）。府県別入港船舶・貨物利用状況と瀬戸内海の港湾・航路を表2-7、図2-12に示す。



出典：「港湾統計（年報）」（国土交通省）

図2-10 瀬戸内海沿岸11府県における入港船舶総トン数の推移



出典：「港湾統計（年報）」（国土交通省）

図2-11 瀬戸内海沿岸11府県における港湾貨物取扱量の推移